

REGLEMENT des BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX
de 200 km à 1000 km

ПРАВИЛА БРЕВЕТОВ МИРОВЫХ РАНДОННЕРОВ
от 200 км до 1000 км

Статья 1: Только Audax Club Parisien обладает полномочиями регистрации этих бреветов во всем мире. Каждый бревет, реализованный с 1921 года, регистрируется под своим номером в хронологическом порядке получения.

Статья 2: Бреветы доступны для любого рандоннера члена или не члена какого-либо клуба, общества или федерации при наличии страхового полиса. Тем не менее, ограничения могут применяться организатором на местном уровне с целью качественной организации бревета (ограничение заявок, приглашений и т.п.). Несовершеннолетние принимаются при условии, что они предоставляют родительское разрешение, снимающее ответственность АСР и обществ, организующих бреветы, а также медицинскую справку о возможности участия с давностью выдачи не более 6 месяцев. Все машины допускаются при условии, что они приводятся в движение исключительно с помощью мышечной силы.

Статья 3: Чтобы выполнить бревет, каждый рандоннер должен заполнить заявку и оплатить стартовый взнос, установленный организатором.

Статья 4: Каждый участник должен быть застрахован либо через свою федерацию, либо местным Организатором, либо путем личного страхования (страховка должна распространяться на участие в подобных мероприятиях). Рандоннер должен доказать это при заявке на участие в бревете. Если организатор не предлагает централизованного страхования, он должен отказывать в участии незастрахованным рандоннерам.

Статья 5: Каждый участник рассматривается как находящийся в личном заезде, он должен соблюдать правила дорожного движения и любые официальные предписания. Клуб АСР, Представитель АСР и его ассоциация, Организаторы бреветов ни при каких обстоятельствах не могут нести ответственность за любые несчастные случаи, которые могут произойти во время прохождения бревета.

Статья 6: Для ночного движения машины должны быть оснащены фиксированным передним и задним освещением (рекомендуется необходимый запас, а также дублированные средства освещения). Мигающий задний свет запрещен. Организаторы откажут в выпуске любому участнику, освещение которого не соответствует требованиям. Каждый участник должен включать освещение с наступлением сумерек и в любых условиях с ограниченной видимостью (дождь, туман, ...); даже в группе каждый рандоннер должен пользоваться собственным светом. Ночью рекомендуется использовать светлую одежду и светоотражающие жилеты; ношение светоотражающих повязок или обуви обязательно. Любое нарушение этих требований, обнаруженное на контроле, приведет к отказу в регистрации бревета.

Статья 7: Каждый рандоннер должен сам обеспечить себя всем, что требуется для выполнения его бревета. Никакая посторонняя помощь не допускается вне контрольных пунктов. Участники, нарушающие эту статью, будут исключены без апелляции.

Если в начале бревета добровольно формируется группа, темп которой свободен, рандоннеры имеют полное право покинуть эту группу в любое время. Ни один рандоннер не может претендовать на управление группой. Отличительные знаки (повязки, трикотажные изделия и т. д.) и названия (например, капитан команды) не допускаются. Размер групп должен соответствовать действующему законодательству в рамках пробега без сопровождения.

Участники должны придерживаться корректного поведения и взаимоотношений.

Статья 8: Каждый участник перед стартом получает дорожную карточку и маршрут, на котором предусмотрено определенное количество контрольных пунктов, где участник должен обязательно предъявить эту дорожную карточку. Организаторы могут также организовать один или несколько секретных контролей; по этой причине и в связи со страхованием участник должен соблюдать маршрут, который предоставлен ему при выезде.

Организаторы должны использовать дорожные карточки бреветов, созданные для них АСР или дорожные карточки, предложенные Представителем АСР в его географической зоне и одобренные AUDAX CLUB PARISIEN.

Статья 9: В случае отсутствия контроля, подготовленного организаторами, рандоннеру придется поставить печать, содержащую название местности этого контроля (коммерческие предприятия, станции обслуживания, ...). Если невозможно получить такой штамп (например, ночной контроль), рандоннер может:

- 1) выслать почтовую открытку лицу, ответственному за организацию (указать место, день и время прохождения, ФИО, клуб) и вписать в поле «КП» дорожной карточки, день и время отправления;
- 2) дать ответ в дорожной карточке на вопрос о характерной точке КП;
- 3) предоставить выписку о снятии средств с банковской карты с указанием имен и фамилий участника (участников);
- 4) предоставить фотографию участника с пейзажем (например, дорожным знаком).

Варианты контроля для разных пунктов определяются организатором. В любом случае должно быть указано время прохождения и день, в случае продолжительности бревета более 24 часов.

Отсутствие печати, неопределенное время проезда или потеря дорожной карточки (на любом расстоянии) приведут к дисквалификации. Каждый участник должен лично контролировать свою дорожную карточку.

Статья 10: Временные лимиты для выполнения каждого бревета зависят от дистанции: 13 ч 30 м (200 км), 20 ч (300 км), 27 ч (400 км), 40 ч (600 км) и 75 ч (1000 км).

Проезд на каждом контроле должен проходить между часами «открытия» и «закрытия», указанными в дорожной карте, рассчитанными по средним скоростям следующим образом:

Открытие: 34 км/ч (от 1 до 200 км); 32 км/ч (от 201 до 400 км); 30 км/ч (от 401 до 600 км); 28 км/ч (от 601 до 1000 км) с округлением до минуты.

Закрытие: 1 час + 20 км/ч (от 1 до 60 км); 15 км/ч (от 61 до 600 км); 11,428 км/ч (от 601 до 1000 км) с округлением до минуты.

Если рандоннер опаздывает на КП, организатор может разрешить ему/ей продолжать движение, если эта задержка вызвана непредвиденным и не зависящим от воли рандоннера событием, например, остановкой, чтобы помочь в несчастном случае или при перекрытии дороги). Технические проблемы, усталость, недостаток физической формы, голод и т. п. не могут быть вескими причинами задержки.

Статья 11: Любое мошенничество приведет к исключению участника из всех мероприятий АСР.

Статья 12: По прибытии каждый участник должен подписать свою дорожную карточку и передать ее организаторам. Она будет возвращена ему после регистрации. В случае утраты этого документа дубликат не оформляется.

Бреветы, не будучи соревнованиями, не подлежат ранжированию.

Специальная медаль может быть приобретена участником, чей бревет был зарегистрирован. Он должен сделать заказ и оплатить сумму, возвращая свою дорожную карточку на финише.

Статья 13: Медалью, подтверждающую выполнение бревета, являются бронзовая (200 км), посеребренная (300 км), алая (400 км), позолоченная (600 км) и серебро (1000 км). Модель изменяется в год после РВР. Стоимость медалей указывается организаторами бреветов.

Super Randonneur: звание, заслуженное любым рандоннером, который завершил серию бреветов 200, 300, 400 и 600 км в течение года. Соответствующая медаль будет выдана рандоннеру, который сделает запрос в свой клуб, организующий бреветы, предоставив локальному Организатору регистрационные номера своих бреветов и оплатив ее стоимость.

Статья 14: Рандоннер не может выполнить другую дистанцию на части маршрута данного бревета BRM.

Статья 15: Все организационные аспекты, относящиеся к бревету в данной географической зоне (стране), такие как правила, рейтинги, сувениры, переходящие призы и т.п. как по отношению к рандоннерам, так и клубам находятся исключительно в компетенции Представителя АСР.

Статья 16. Бреветы BRM организаторов (ассоциаций или др.) могут фигурировать в календаре АСР только в своей географической зоне (стране), независимо от фактических мест отправления, а также ассоциаций, к которым приписаны их члены. Организаторы должны обязательно использовать дорожные карточки своей географической зоны. Организатор (в частности, пограничный клуб) может появиться во второй раз в календаре АСР как «дружественный организатор» в другом географическом районе с согласия Представителя АСР этой географической зоны.

Статья 17: Принимая участие в бревете BRM, рандоннеры соглашаются с публикацией их личности и реализованного времени. Ни в коем случае их персональные данные не могут использоваться в коммерческих целях или передаваться третьей стороне для этой цели.

Статья 18: Факт заявки и старта подразумевает со стороны заинтересованной стороны безоговорочное принятие настоящих правил. Все жалобы и возражения должны быть выражены письменно и адресованы за 48 часов до начала пробега организаторам, которые их рассматривают и направляют со своим мнением представителю АСР в России для вынесения решения.

Статья 19: В случае обжалования заинтересованным лицом запрос будет направлен в руководящий комитет АСР вместе с обоснованными мнениями организаторов и представителя АСР. Руководящий комитет АСР разбирает, без каких-либо апелляций, это замечание, так же как и другие спорные пункты, которые в этом Положении не упомянуты.

Январь 2018 г.

Перевод В.А. Комочкова